

PRAVNĽANSKE ZVESTI

august 2009

- **Doplnok k VZN**
- **Farský deň**
- **Rozpis zápasov**



STOROČNICA ŽELEZNICE
PRIEVIDZA –
NITRIANSKE PRAVNO



Zo zasadnutia Obecného zastupiteľstva v Nitrianskom Pravne dňa 9. 7. 2009

Zasadnutie obecného zastupiteľstva v Nitrianskom Pravne zvolal starosta obce Ing. Jozef Balčirák, privítal všetkých poslancov, zamestnancov a ostatných prítomných. Konštatoval, že zasadnutie bolo zvolané v zmysle zák. č. 369/90 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov s určením miesta a času konania zasadnutia s programom ako bol doporučený obecnou radou. Ďalej konštatoval, že z pozvaných 11 poslancov je prítomných 10 poslancov, teda nadpolovičná väčšina a tak je rokovanie zastupiteľstva uznášaniaschopné. Predložil na rokovanie tento program:

1. Otvorenie
2. Voľba návrhovej komisie a určenie overovateľov zápisnice
3. Správa o činnosti Obcej rady, doporučenias a kontrola plnenia uznesení
4. Správa hlavného kontrolóra o plnení uznesení obecného zastupiteľstva
5. Správa hlavného kontrolóra obce za I. polrok 2009
6. Doplnok č. 2 k VZN č. 2/2008, ktorým sa určujú miesto a čas zápisu do ZŠ a výška mesačných príspevkov žiakov a zákonných zástupcov detí a žiakov na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach a podmienky úhrady príspevkov v školských jedálňach
7. Rekonštrukcia námestia
8. Odpredaj pozemkov v majetku obce

9. Rôzne – diskusia

10. Uznesenie

11. Záver

Správu o činnosti Obcej rady v Nitr. Pravne predložila Bodová Lubica – prednosta OcÚ Nitr. Pravno. Správu o plnení uznesení obecného zastupiteľstva v Nitr. Pravne predložil hlavný kontrolór obce ako aj správu o kontrolnej činnosti hlavného kontrolóra obce Nitr. Pravno na I. polrok 2009 predložil p. Miklošovič Peter – hlavný kontrolór obce.

Návrh Doplnku č. 2 k VZN č. 2/2008, ktorým sa určujú miesto a čas zápisu do ZŠ a výška mesačných príspevkov žiakov a zákonných zástupcov detí a žiakov na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach a podmienky úhrady príspevkov v školských jedálňach s doporučenými zmenami z pracovného rokovania poslancov predložila p. Bodová Lubica – prednosta OcÚ Nitr. Pravno.

Informáciu o možnosti realizácie projektu na rekonštrukciu námestia v Nitr. Pravne a zabezpečenie financovania z prostriedkov eurofondov predložil starosta obce Ing. Balčirák Jozef. Žiadosti sa predkladajú do konca mesiaca júl 2009 a podmienkou je schválenie predloženia žiadosti obecným zastupiteľstvom. Návrh na odpredaj pozemkov v majetku obce s doporučením komisie výstavby, komisie finančnej a Obcej rady v Nitr. Pravne predložila p. Chmurová Drahomíra.

Návrh na odpredaj pozemkov je za-

pracovaný v návrhu na uznesenie.

K jednotlivým bodom programu starosta obce vyhlásil diskusiu, s tým, že vyzval v prvom rade poslancov, zamestnancov obce a potom majú priestor na diskusiu občania.

Pán Steinhübl Jozef – poslanec – zaujímal sa o to ako je vyriešený v súčasnej dobe únikový východ v školskom pavilóne ZŠ kde na dverách bola namontovaná guľa, ktorá slúžila ako zábrana na svojvoľné opúšťanie priestorov školy žiakmi. K vyhodnoteniu rozpočtu obce v dôvodovej správe o čerpaní rozpočtu obce za r. 2008 zistil nezrovnalosti na kapitole šport – MTJ – prečerpanie finančných prostriedkov, svoj príspevok žiadal zverejniť v Pravnianskyh zvestiach.

Ing. Haluš Peter – poslanec – hovoril o čiernych skládkach, ktoré sa v poslednom období množia v časti Solka, doporučil umiestnenie zákazových tabúl na tieto miesta v jednotlivých častiach obce.

Pán Lenčes Peter – poslanec – riaditeľ spoločnosti Obec Nitr. Pravno, s.r.o. – hovoril o neustále sa rozrastajúcom množstve čiernych skládok po obci, pracnosť so zlikvidovaním, odvozom a vyčistením priestorov - preverí funkčnosť miestneho rozhlasu v časti Solka, odstránenie poruchy zabezpečí.

Ing. Vaňo Miloš – poslanec – priestor za obcou kde sa plánuje s prenájmom pozemkov pre jazdenie na terénnych vozidlách je v nájomnom vzťahu s poľovníckym združením čo treba pri uzatváraní zmluvy

brať do úvahy. Občania z časti Solka upozornili na nefunkčnosť obecného rozhlasu, zrejme je nejaká porucha v poslednom čase. Vyregulovaný tok riečky, ktorá tečie cez Solku je v súčasnej zarastený bolo by potrebné jeho vyčistenie. Správca toku by mal venovať pozornosť jeho čisteniu.

Starosta obce Ing. Balčirák Jozef – informoval, že tabule na miesta čiernych skládok budú vyrobené a na miesta osadené, miestny rozhlas bude skontrolovaný a poruchy odstránené a so správcom toku – Povodie Rieky Nitra bude vyvolané pracovné stretnutie na riešenie situácie čistenia vodných tokov ich správcom. K vyplneniu stromov je potrebné zistiť vlastníka pozemkov čo OcÚ zabezpečí a vyplnenie je možné vykonať vo vegetačnom klude.

Po zapracovaní návrhov a pripomienok k jednotlivým bodom programu do návrhu na uznesenie vyzval predsedu návrhovej komisie p. Ing. Arch. Groma Mariana, aby predložil návrh na uznesenie.

Uznesenie č. 4/2009

Obecné zastupiteľstvo v Nitrianskom Pravne:

- I. Zobralo na vedomie
- a/ Správu o činnosti Obcej rady v Nitr. Pravne, doporučenias a kontroluplnenia uznesení
- b/ Správu hlavného kontrolóra obce o plnení uznesení obecného zastupiteľstva
- c/ Správu hlavného kontrolóra obce za I. polrok 2009
- d/ Diskusný príspevok poslanca p.

Steinhübla Jozefa k čerpaniu finančných prostriedkov z rozpočtu obce za r. 2008 na kapitole šport - MTJ

II. Schválilo

a/ Doplnok č. 2 k VZN č. 2/2008, ktorým sa určujú miesto a čas zápisu do ZŠ a výška mesačných príspevkov žiakov a zákonných zástupcov detí a žiakov na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach a podmienky úhrady príspevkov v školských jedálňach so zmenou oproti návrhu nasledovne:

– výška príspevku v materskej škole 7,-€

– výška príspevku v školskom klube detí: – celodenný pobyt: 4,-€

– ranná záujmová činnosť: 2,-€

b/ Predloženie žiadosti o NFP v rámci výzvy ROP-4.1a-2009/01 ROP za účelom realizácie projektu „Rekonštrukcia námestia v Nitrianskom Pravne“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom obce a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce.

c/ Zabezpečenie realizácie projektu obcou po schválení žiadosti o NFP.

d/ Financovanie projektu vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt t.j. vo výške do 42.000,-€.

e/ Odpredaj nehnuteľností – pozem-

kov, nakladanie s majetkom obce:

– odpredaj pozemku p.č. 1671/1 vo výmere 118 m² a 1672/4 vo výmere 214 m² za cenu 10,-€/m² pre p. Slugeňa Milana, Nitr. Pravno.

– uzatvoriť zmluvu o prenájme pozemkov E p.č. 4717, 4732, 4733, 4672, k. ú. Nitr. Pravno vo vlastníctve obce pre Združenie Auto Offround Club na účely užívania na sprístupnenie trate na terénne jazdenie automobilmi, po predložení povolenia od firmy VJARSPOL s.r.o. Nitr. Pravno, ktorá je vlastníkom prístupovej cesty k požadovaným parcelám na prenájom s podmienkou zabezpečenia údržby – čistoty prístupových komunikácií, ktoré budú viesť k prenajatým pozemkom a tiež využívanie pozemkov len na neziskové účely. Cena za prenájom pozemku je 1,-€.

– pozemok parcela číslo 1673/1 – zastavaná plocha a nádvorie o výmere 191 m², k. ú. Nitr. Pravno pre Ing. Zbiňovca Ivana, Nitr. Pravno za cenu 10,-€/m².

– poplatok za užívanie verejného priestranstva v obci Nitr. Pravno a častiach Solka a Vyšehradné pojazdnou predajňou mäsa firmy VJARSPOL, s.r.o., Nám SNP 153/35, Nitr. Pravno vo výške 50,-€ mesačne.

– odkúpenie pozemkov pod miestnu komunikáciu Hviezdoslavova ul. Nitr. Pravno pre účely vysporiada-

nia komunikácie nasledovne:

– parcela číslo 90480/1 – záhrady o výmere 82 m², parcela číslo 90480/3 – záhrady o výmere 216 m², parcela číslo 480 – záhrady o výmere 88 m² všetky vo vlastníctve Rímskokatolíckej cirkvi, Farnosť Nitr. Pravno. Cena za odkúpenie pozemkov: 7,-€/m²

– zámenu pozemkov podľa spracovaného geometrického plánu č. 460/2007 nasledovne: diel č. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14 – všetko orná pôda spolu o výmere 837 m², ktoré sú vo vlastníctve p. Horváthovej Anny, zameniť za pozemky v k.ú. Solka parcela číslo 235/7

– orná pôda o výmere 412 m², časť parcely číslo 235/8 – orná pôda o výmere 500 m², ktorých vlastníkom je obec.

Termín na vysporiadanie pozemkov: do 31. 12. 2009

f/ Odmenu pre starostu obce v zmysle zákona č. 253/94 b. následných novie a jeho doplnku zák. č. 289/2002 Z. z. § 5 odst. 1, vo výške 50 % minimálneho platu za obdobie I. polroku 2009.

g/ Odmenu pre hlavného kontrolóra obce v zmysle § 18c odst. 5 zák. č. 369/90 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov vo výške 10 mesačného platu za obdobie I. polroku 2009.

h/ Vyplatenie odmien pre členov

komisií, poslancov OZ zapisovateľom komisií a účinkujúcim pri občianskych obradoch podľa spracovaných podkladov.

III. Zrušilo

Uzn.číslo 3/2009 bod III. písm. f/ – odpredaj pozemku pre p. Slugeňa Milana Nitr. Pravno.

IV. Uložilo

Obecnému úradu zabezpečiť označovacie tabule o zákaze sypania odpadu a ich rozmiestnenie na miesta čiernych skládok.

Hlasovanie poslancov za prijatie uznesenia:

Za prijatie uznesenia v tomto znení hlasovalo 9 poslancov a jeden poslanec p. Steinhübl sa hlasovania zdržal.

Za prijatie Doplnku č. 2 k VZN č. 2/2008 hlasovali poslanci v zmysle zákona (3/5 väčšina). Za jeho schválenie hlasovali všetci prítomní poslanci v počte 10 poslancov Obecného zastupiteľstva v Nitr. Pravne.

Keďže viac pripomienok nebolo a program bol vyčerpaný starosta obce Ing. Balčírák Jozef poďakoval poslancom a ostatným prítomným za účasť a zasadnutie vyhlásil za skončené.

Boďová Lubica
prednosta OcÚ Nitr. Pravno

Územný plán obce v pozornosti občanov

Územný plán obce bol prerokovaný za účasti verejnosti, riešiteľov i dotknutých organizácií 5. augusta v zasadačke obecného úradu.

K nahliadnutiu bol už od 22. júla v kancelárii starostu obce. V tomto čase bol aj zverejnený na informačnej tabuli obce a na internetovej stránke.



Foto: J. Balčírák

8.ročník Kultúrnych slávností Mikroregiónu Hornonitrie znovu pod „Vrbičkami“

Z Pravna znova pod „Vrbičky“ do Nedožier-Brezian sa vrátili Kultúrne slávnosti mikroregiónu Hornonitrie v tomto roku.

Tohtoročné slávnosti navštívili naši hostia a priatelia z Horného Pomoraví. V Nitrianskom Pravne ich privítali v Dome stretávania zástupcovia OZ Hornonitrie. V spolupráci s KNS im pripravili prehliadku múzea, privítali ich tradičným pravnianskym nápojom „Prompaj“.

Ich cesta viedla do Nedožier – Brezian na už spomínané slávnosti, kde ich čakali starostovia obcí Hornonitria a bohatý kultúrny program. Nitrianske Pravno reprezentovala dychová hudba Pravňanka so speváčkami Otiliou Jamrichovou a Ľubicou Fridrichovou.

V nedeľu 9. augusta pokračovala návšteva našich priateľov v obci Malinová pracovným stretnutím s členmi OZ Hornonitrie.

DOPLNOK č. 2

k Všeobecne záväznému nariadeniu obce Nitrianske Pravno č. 2/2008 a Doplnku č. 1

ktorým sa určujú miesto a čas zápisu do základnej školy a výška mesačných príspevkov žiakov a zákonných zástupcov detí a žiakov na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach a podmienky úhrady príspevkov v školských jedálňach.

Obecné zastupiteľstvo obce Nitrianske Pravno na základe ust. § 6 ods.1 a ust. § 11 ods. 4 písm. g) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších právnych predpisov a na základe ustanovení § 20 ods. 3, § 28 ods. 5, ods. 8, § 49 ods. 4, ods. 6, § 114 ods. 6, ods. 8, § 140 ods. 9, ods. 10 zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, usmernenia Krajského školského úradu v Trenčíne, podľa ktorého je nutné zaradiť všetkých stravníkov jedného stravovacieho zariadenia do zhodného finančného pásma príslušnej kategórie vydáva tento doplnok č. 2.

Text Čl. 1 v § 2, bod 4a/ sa mení nasledovne:

Zápis sa koná v Základnej škole v Nitrianskom Pravne budova pavilónu D dňa 1. 2. 2010 od 8.00 do 17.00 hod.

Text Čl. 2, I. Časť § 4 sa mení nasledovne:

Za pobyt dieťaťa v Materskej škole zriadenej obcou prispieva zákonný zástupca dieťaťa na čiastočnú úhradu nákladov mesačne na jedno dieťa 7,- €

Text Čl. 2, II. Časť § 5 sa mení nasledovne:

Na čiastočnú úhradu nákladov spojených so štúdiom v základnej umeleckej škole (ZUŠ) zriadenej obcou je mesačný príspevok na jedného žiaka 4,- €

Štúdium pre dospelých: 7,- €

Ak zákonný zástupca nepplnoletého žiaka písomne požiada riaditeľa školy a predloží doklad o tom, že je poberateľom dávky v hmotnej núdzi a príspevkov k dávke v hmotnej núdzi podľa osobitného predpisu uhrádza mesačný príspevok nasledovne:

- a) nepplnoletý žiak 1,50,- €
- b) plnoletý žiak (dospelý) 4,- €

Text Čl. 2, III. Časť § 6 sa mení nasledovne:

Na čiastočnú úhradu nákladov spojených s činnosťou v školských kluboch detí pri ZŠ v zriaďovateľskej pôsobnosti obce je mesačný príspevok na jedného žiaka rozlíšený podľa dĺžky pobytu v ŠKD.:

- a) celodenný pobyt 4,- €
- b) ranná záujmová činnosť 2,- €
- c) žiaci 1. ročníka – záujmová činnosť v rozsahu 1 hodiny denne po skončení vyučovania: zrušený
- d) žiaci 2. – 5. ročníka prihlásení do ŠKD max. na 2 a pol dňa týždenne: zrušený

Ak zákonný zástupca nepplnoletého žiaka písomne požiada riaditeľa školy a predloží doklad o tom, že je poberateľom dávky v hmotnej núdzi a príspevkov k dávke v hmotnej núdzi podľa osobitného predpisu uhrádza jednotný mesačný príspevok: 1,50,- €

Text Čl. 2, IV. Časť § 6:

Výška príspevku v školskej jedálni zostáva nezmenená v znení Doplnku č. 1 k VZN č. 2/2008 z 26. 3. 2009.

Záverečné ustanovenia

1. V zmysle § 6 ods. 3 Zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov bol návrh tohto Doplnku č. 2 zverejnený na úradnej tabuli Obce Nitr. Pravno a na internetovej stránke Obce Nitr. Pravno www.nitrianskepravno.sk od 24.6. 2009
2. Tento Doplnok č. 2 bol schválený Obecným zastupiteľstvom v Nitrianskom Pravne dňa 9. júla 2009 uznesením číslo 4/2009.
3. Doplnok č. 2 k Všeobecne záväznému nariadeniu č. 2/2008 a Doplnku č. 1 nadobúda účinnosť dňom v zmysle § 6 ods. 8 Zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov od 24. 7. 2009.

V Nitrianskom Pravne dňa 9. 7. 2009

Ing. Balčirák Jozef
starosta obce

Hostovalo u nás Divadlo Klauniky z Brna

Sobotný podvečer 25. júl v rámci Pravnianskeho kultúrneho leta patril divadlu. Naši hostia z Divadla Klauniky v Brne oslovili divákov didaktickou komédiou – klauniádou na motívy románu Miguela de Cervantesa „Don Quijot de la Ancha“ pod vyšším umeleckým vedením Bolka Polívky.

Jedna z najhranejších komédií zaujala a hlavne pobavila i zatiahla do deja samotných divákov. Vtipné improvizácie i skryté vážne témy, bolo tam všetko. Aj vynikajúce herecké výkony. Hlavnú postavu stvárnil popredný svetový chodúľoherec pod umeleckým menom Lenoire Montaine. Ak ste strávili príjemný podvečer vo veselej atmosfére, náš cieľ sa podaril.

Poďakovanie patrí aj samotným divákovi, pretože svojim zmyslom pre humor a vtip tiež prispeli k dobrej nálade, ktorá nesporne na námestí vládla.

Text a foto: B.H.



Vážené dámy, vážení páni!

Po preštudovaní dôvodovej správy o hospodárení obce za rok 2008 z posledného obecného zastupiteľstva sa chcem vyjadriť k niektorým skutočnostiam.

V kapitole Miestna telovýchova a šport došlo opäť k prekročeniu schváleného rozpočtu. Jedná sa konkrétne o sumu 148 235,- Sk. Miestna TJ, ktorá v súčasnosti pôsobí ako občianske združenie, dostala v minulosti do dlhodobého prenájmu časť majetku obce za 1,- Sk. Ide futbalový štadión, tenisové kurty, lyžiarsky vlek, aby na tomto majetku hospodárila a tým odbremeňovala obecný rozpočet. Opak je však pravdou. Miestnej TJ – Občianske združenie sa z rozpočtu v r. 2008 vyplatilo na mzdy 349 904 Sk. V kapitole „samospráva“ je však ďalšia položka, ktorá priamo súvisí s MTJ- OZ. Je to mzda zamestnanca ihriska vo výške 82 949,- Sk + odvody. Naši občania sa od batolaťa až po starčekov žijúcich v CSS – Bôrik poskladali MTJ-OZ na činnosť 1 212 235,- Sk.

Podľa môjho názoru dochádza k nedodržaniu rozpočtových pravidiel, finančnej disciplíny aj z dôvodu, že pán starosta je súčasne aj štatutárom MTJ-OZ, pritom má byť spolu s hlavným kontrolórom obce garantom dodržiavania rozpočtových pravidiel, finančnej disciplíny a efektívneho nakladania s finančnými prostriedkami obce.

Na území N. Pravna, Solky a Vyšehradného pôsobí viacero Občianskych združení a spoločenských organizácií s desiatkami dobrovoľníkov, ale nadštandardné financovanie má iba MTJ-OZ. Zastávam názor, že za každú prácu patrí pláca a že každý „koniček“ niečo stojí. Pokiaľ má niekto konička futbal, alebo prácu okolo futbalu a pristupuje k tomu ako ku zdrojom svojho príjmu, tak to nie je služba pre občana, ale znevažovanie práce všetkých dobrovoľníkov pracujúcich v OZ a spoločenských organizáciách. Hovorím o MTJ-OZ ako o celku so starostom obce, hlavným kontrolórom, poslancami obecného zastupiteľstva a členmi komisie kultúra a šport.

Preto navrhujem, aby sa starostovi a hlavnému kontrolórovi, ktorí v prvom rade nesú zodpovednosť za to, ako sa hospodári vo futbalovom oddiele MTJ-OZ, nebola vyplatená odmena, ktorá je navrhnutá v dnešnom uznesení OZ a tieto peniaze zostali v rozpočte ako kompenzácia za opakované nedodržanie a prekračovanie rozpočtu MTJ-OZ schválené OZ.

Žiadam, aby môj diskusný príspevok bol súčasťou správy zo zasadnutia OZ, ktoré sa zverejňuje v Pravnianskych zvestiach a bol uverejnený v plnom znení.

Jozef Steinhübl

Vážení občania Nitrianskeho Pravna

Chcem ako dlhoročný dobrovoľný funkcionár MTJ Nitr. Pravno reagovať na príspevok pána poslanca Jozefa Steinhübľa predneseného na zasadnutí OZ 9. júla v časti Solka. Po rozhovore s viacerými dobrovoľnými funkcionármi MTJ som sa rozhodol reagovať na nezmyselné útoky pána poslanca, ktorý neobjektívne hodnotí prácu týchto ľudí, ktorí na úkor svojho voľného času vykonávajú túto prácu. Nakoľko som pracoval aj vo futbalovom výbore a stále tam vypomáham, aj v lyžiarskom oddiele, tak môžem objektívne na rozdiel od pána poslanca hodnotiť prácu v týchto oddieloch. Myslím si, že ak nie sú solventní alebo ochotní sponzori, tak je povinnosťou obce zabezpečiť činnosť týchto oddielov v plnom rozsahu, pretože je to činnosť, ktorej sa venuje veľké percento mladých ľudí z Nitr. Pravna.

Ak by som mal hodnotiť prostriedky z rozpočtu obce, ktoré sú určené na túto činnosť v súťažiach danej triedy, tak si myslím, že sme v danej triede na chvoste. Ak budem hodnotiť materiálne podmienky, tak opäť musím hovoriť o nedostatočnom financovaní, pretože pre ďalší rozvoj je potrebné pre tento počet mužstiev vybudovať nové tréningové ihrisko regulérnych rozmerov.

Neviem, či pán poslanec vie, koľko finančných prostriedkov je potrebných na zabezpečenie dopravy, nákup výstroja, prostriedkov na údržbu celého športového komplexu, kde sa vystrieda množstvo detí a dospelých pri tréningoch, hodinách TV a súťažných zápasoch.

Ak naráža pán poslanec na mzdu zamestnanca ihriska, asi si neuvedomuje, že tento človek tam pracuje vo všedné i sviatočné dni a ak by sa jeho mzda rozpočítala na odrobené hodiny, tak by bola určite nižšia ako dostáva pán poslanec na svoju deštruktívnu činnosť na zasadnutiach obecného zastupiteľstva – pričom ako prvý krok svojho poslancovania v minulosti požiadal o zvýšenie odmeny pre poslancov.

A teraz k mojej srdcovej záležitosti a to je lyžovanie v Nitr. Pravne. Tradičia lyžovania v obci sa v súčasnom období nedá udržať, ale celý lyžiarsky oddiel sa snaží využiť aspoň to, čo nám príroda dopraje. Lyžiarsky vlek, ktorý má takmer 30 rokov, udržiavame v prevádzky schopnom stave s vypätím všetkých síl bez nároku na odmenu – stačí nám spokojnosť ľudí, ktorí nás v prípade dobrých podmienok navštívia a pomôžu nám získať finančné prostriedky na údržbu tohto zariadenia. Pán poslanec určite nevie, že náhradné diely na vlek stoja nehorázne prostriedky a že okrem opotrebovaných musíme zabezpečiť aj tie, ktoré nám poškodili alebo ukradli vandali.

Lístky na vlek stoja symbolickú sumu, a to preto aby sa tomuto športu mohli venovať aj menej solventní občania Pravna a okolia. Keby si členovia lyž. oddielu účtovali za každú odrobenú hodinu sumu, ktorú dostáva pán poslanec za hodinu, tak by to obec vyšlo omnoho viac, keďže ide o majetok obce. Preto doporučujem pánovi poslancovi, aby sa venoval a aby kritizoval veci, ktorým rozumie. Jeho kritika je neodborná a neobjektívna.

Tento jeho príspevok nás všetkých dobrovoľných funkcionárov uráža, pretože nás nepriamo označuje za zlodejov a poškodzuje naše dobré meno. Ak si pán poslanec myslí, že sa pritom dá obohatiť, tak mu doporučujem, aby sa stal dobrovoľným funkcionárom oddielov, ktoré najviac kritizuje.

S pozdravom a úctou ku práci všetkých, ktorí to myslia so športom v Pravne dobre.

Ing. Jozef Podstupka

Hauerlandfest 2009

Festival priateľstva a porozumenia



Milí občania,

V mene výboru FO MTJ Nitr. Pravno by sme chceli ani nie tak reagovať na verejné vystúpenie na OZ p. Jozefa Steinhübla, ale skôr ukázať náš pohľad na vec.

Občianske združenia ako neziskové organizácie nemôžu vyvíjať svojou činnosťou zisk a majú v našich podmienkach značne obmedzené možnosti na získanie finančných prostriedkov z inej, najmä podnikateľskej sféry. Sami vidíte, že v regióne majú problémy aj „tí najväčší“. Za to, že vôbec sme v tejto kvalitnej súťaži vďačíme hlavne obecnému zastupiteľstvu, ktoré každý rok schvaľuje nemalé finančné prostriedky, ale aj našim ďalším sponzorom, bez ktorých by sme štvrtú ligu neutiahli.

Šport je určitou nadstavbou spoločnosti, nevýrobnou sférou slúžiacou k aktívnemu oddychu športujúcich a k pasívnemu oddychu nešportujúcich divákov. Nedel'né popoludnia sú oddávna v obci zasvätené futbalu, pri ktorom sa stretáva veľa ľudí. Žiadna iná športová či kultúrna aktivita sa nevyvíja v obci s takou pravidelnosťou (3-5 krát v týždni) a v takom rozsahu. FO združuje do 120 aktívnych mladých ľudí cez dve prípravky, mladších a starších žiakov, dorast až po mužov. Z nich cca 100 pochádza z rodín z Nitrianskeho Pravna a najbližšieho okolia. Ak prirátame fanúšikovskú obec, je to do 500 občanov, ktorých zaujíma futbal a nevedia sa dočkať nedele.

FO prostredníctvom svojich družstiev vykonáva pravidelnú celoročnú športovú prípravu a reprezentáciu obce. Táto činnosť si vyžaduje určité nevyhnutné náklady ako zabezpečenie dopravy na zápasy (4 družstvá), zaplatenie rozhodcov, odmenu trénerom, nákup športových potrieb, materiálneho vybavenia, úhradu energií, zabezpečenie základného zdravotného vybavenia a pitného režimu počas zápasov. Spolu s údržbou trávniku a priestorov šatní, sociálnych zariadení sú to nevyhnutné náklady pre chod klubu. Ísť na majstrovský zápas v čase osobného voľna, často na úkor výmeny smeny, na „celodenný výlet“ napr. na Záhorie o jednom chlebíku a malinovke či pivku, nie je žiadna výhra, ktorá by bola závideniahodná.

Ak sa pre MTJ i FO nenájdú v obci či u sponzorov dostatok finančných prostriedkov na svoju činnosť, v klasických podnikateľských „múdrych knihách“ by sa našlo zopár receptov, ale pravdupovediac nemáme ani silu a hlavne ani čas a už vôbec nie pochopenie v rodine, aby sme sa ešte viac venovali futbalu. Už teraz je naša dobročinnosť trňom v oku našich manželiek. Možným riešením je aj zostup zo štvrtej ligy do oblastnej súťaže (pretože v rámci IV. či V. ligy je nepatrný rozdiel v nákladoch), aj keď pravdupovediac nevieme, či by sme chceli niesť ťarchu takého rozhodnutia. Veď v našej obci sa vždy hral dobrý futbal na vyššej úrovni ako v okolitých dedinách. Na to sme my a dúfame, že aj vy, právom hrdí.

I my by sme si priali kultúrnejšie a žičlivejšie prostredie pre futbal a šport ako taký. Na rozdiel od mnohých len kritizujúcich, sa my športoví funkcionári, o to aktívne snažíme, za čo sa nám častokrát dostáva len kritika, posmešky a nechota zobrať zodpovednosť na svoje plecia.

Výbor FO MTJ N. Pravno

Pojarmočné postrehy

Tradičný pravnianský jarmok sa nepochybne stal takým sviatkom celej obce, kedy sa všetci tešíme na neopakovateľnú jarmočnú atmosféru s veľkou jarmočnou tombolou, bohatým kultúrnym programom s exkluzívnym hosťom. Pozývame si priateľov i známych, aby sme spolu s nimi strávili príjemné chvíle či už pri dobrom programe, dobrej zábave i dobrom jedle.

V neposlednom rade je to aj o nakupovaní, o uličke remesiel, o plnom námestí ľudí. Stretávame sa s priateľmi pri pohári dobrého vína či dobre chladeného piva.

O samotnej ponuke spotrebného tovaru v stánkovom predaji by sme mohli diskutovať. Išiel kvalitou dosť dole. A je dosť jednostranný. To však neplatí o ponuke ľudovo umeleckých výrobkov v uličke remesiel. Ručne robené a originálne výrobky. To sú hodnoty nepodliehajúce času a módnym trendom. Sú také aké sú. Čisté tvary, prírodné materiály. Hodnoty vytvorené pre úžitok i pre potechu oka. Dve funkcie spojené s ľahkosťou, jednoduchosťou a múdrosťou.

Z mnohých ľudových majstrov, ktorí pravidelne navštevujú náš jarmok už od jeho prvého ročníka, sa stali aj naši priatelia. Pán Šerban, ktorý už nie je medzi nami a žezlo odovzdal svojmu synovi. Aj v Pravenci, kde žil, si považujú jeho dielo. V tomto roku zorganizovali nultý ročník „Šerbanského jarmoku“. Držíme palce organizátorom takéhoto podujatia i jeho synovi, ktorý úspešne pokračuje v diele. Ďalej je to pán Žulko so svojimi drevorezbami. Každý rok k nám prichádza Marienka Furmanová s medovníčkami, ktoré sú plné sladkého medu zdobené nielen s veľkou zručnosťou, ale aj s láskou v srdci. Nechýba ani pán Znamenák z blízkeho Poluvsia aj s manželkou. Pán Matiaško so svojimi slamenými ošitkami a pletenými košíkmi. A tak by sme mohli menovať ďalších.

V týchto ľudovoumeleckých výrobkoch sa skrýva nielen majstrovstvo rúk, ale aj kus života samotného tvorcu. Akoby mali dušu. A to je to vzácné.

B.H., foto: P. Černák



TENISOVÝ ODDIEL MTJ

Základy správania a povinnosti hráčov na kurte:

1. Vstupovať na kurt v tenisovej obuvi. (podrobnosti nižšie)
2. Hráčom sa odporúča očistiť si čiaru. Nie je to vyslovene nutné ale hlavne pri zápase ide o lepšiu orientáciu na kurte a tak isto lepšiu kontrolu sporných autov. Aby sa dali čiaru očistiť treba to spraviť ešte predpoliatím.
3. Poliať kurt! Toto je veľmi dôležitý bod, hlavne za suchého počasia. Každý kto hráva tenis na antuke vie, aký veľký rozdiel je medzi dobre pripraveným kurtom a suchým kurtom. A tak isto za suchého počasia vietor odvíeva jemnú vrstvu antuky, čo tiež zhoršuje kvalitu kurtu. Poliatie zaberie pár minút.
4. Počas samotnej hry, ak sa hrá aj na vedľajšom kurte, treba dodržiavať aspoň aké také zásady slušného správania, teda: zdržať sa zbytočných hlučných či vulgárnych prejavov, (sám viem že občas je to ťažké, ale je rozdiel medzi tým, zakričať si pre povzbudenie a „hulákaním bujarej skupinky“), nevbiehať hráčom na vedľajšom kurte do ich hry napr. pre zatúlanú loptičku, ani nijako inak ich nerušiť.
5. Po hre upratať kurt. To znamená, ak je kurt rozbitý, vyrovnať diery dreveným hrabadlom a potom ho pozametáť sieťovačkou. Väčšinou stačí iba pozametáť. Náradie vrátiť na miesto. Odpadky a plastové fľaše odhodíť do koša. Plastové fľaše sa odporúča rozpučiť, rozšliapnuť.

Na záver ešte poznámka: Netreba si nechávať upratovanie na poslednú chvíľu, aby ste neuberali z času hráčom ktorí idú po vás. Na upratanie stačí maximálne 5 minút. Takže nič také hrozné...

Tenisová obuv

Pri hre na antuke, je myslím najdôležitejšia časť tenisovej výstroje, správna tenisová obuv. Musí zaručovať pohyblivosť, stabilitu a spevňovať priehlavky, členky i achilovky. A to nie lev kvôli samotnému pohodliu, (aj keď otlaky nie sú nič príjemného), ale hlavne ide o zdravie. Veď odreté koleno, lakeť, vyvrtnutý členok alebo nebo chráááň niečo ešte horšie? Iba preto že šetríte na nesprávnom mieste? Dá sa hrať aj s drevenou raketou. Hrať sa dá aj v rifľových kraťasoch, ako svojho času predvádzal Andre Agassi. Potom len páni pozor na dostatočnú šírku, v istých partiách, lebo preplačete polovicu hry. Ale nevhodná obuv? To sa nevypláca! Keďže špecialitou hry na antuke, je šmýkanie, dobré tenisky vás musia v správnej chvíli „podržať“, dať vám dostatočnú oporu, záber a naopak keď to potrebujete, dovolíť vám šmyk. Samozrejme to všetko bez toho aby ste sa zranili. A v neposlednom rade, nevhodná obuv nič samotný kurt. Nejdme tu rozoberať rôzne technické parametre, veď dnes už nie je problém nechať si poradiť a kúpiť si vhodnú obuv, v každej lepšej predajni športových potrieb. A myslím že pomerne v prijateľných cenách.

No a teraz už len prajem príjemnú zábavu a hlavne bez zranení! Rado Proč

STOROČNICA ŽELEZNICE PRIEVIDZA – NITRIANSKE PRAVNO

Železničná trať Prievidza – Nitrianske Pravno (vtedy Nemecké Pravno) bola budovaná v rokoch 1908 – 1909 ako pokračovanie železničnej trate Veľké Bielice – Prievidza. Výstavba trate bola ukončená dňa 30. októbra 1909. Výstavba miestnych železníc bola stanovená zákonom, ktorý ukladal štátu prispievať na ich výstavbu. Úlohou týchto miestnych tratí bolo najmä zaistiť zvoz záťaže pre hlavné trate a takto zabezpečiť železničnú prepravu z celej oblasti. V minulosti boli veľmi často tieto miesta spojené aj úzkorozhodnými železnicami hlavne na zvoz dreva, uhlia, štrkov, repy a pod. Možno sa nám zdá, že ide o málo významné trate, ale každá z nich má svoju históriu. Sto rokov prevádzky železnice na trati Prievidza – Nitrianske Pravno je dôvodom na to, aby sme si pripomenuli jej históriu.

Nitrianske Pravno bolo do výstavby železnice odkázané len na cestnú dopravu, ktorá v Uhorsku veľmi zaostávala za ostatnými štátmi Európy. V tom čase cez hornú Nitru viedla jedna z najvýznamnejších poštových ciest, bolo to však málo. Pripravovala sa výstavba cestnej siete, ale napokon ju predstihla výstavba železníc. Už v roku 1837 sa začala stavať prvá európska železničná magistála (Severná železnica cisára Ferdinanda), ktorá viedla z Viedne cez Breclav do Krakova, odkiaľ sa už od začiatku počítalo s jej odbočením na Slovensko. Exportné záujmy Uhorska mali podnietiť vybudovanie spojnice medzi Viedňou a Budapešťou s pokračovaním k Čiernemu moru, ako aj so spojením Budapešti s Bratislavou. Po náročnej trati dňa 20. augusta 1848 z Marchegu do Bratislavy prišiel mostom cez rieku Moravu, Červeným mostom, Lamačským priesmykom a tunelom pri Bratislave prvý parný vlak ťahaný lokomotívou BIHÁR.

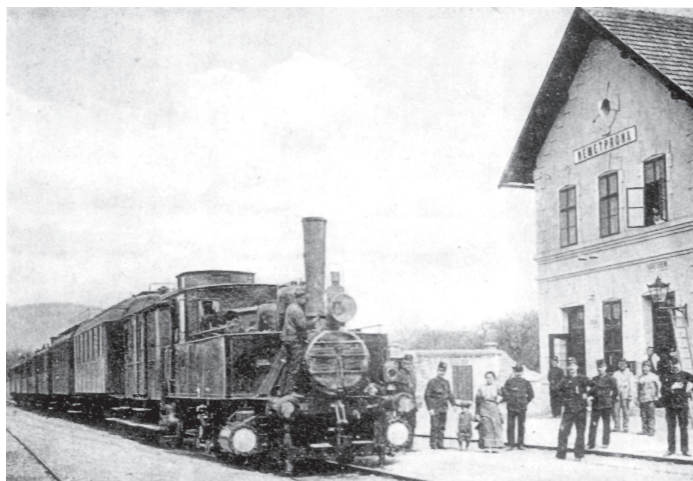
V roku 1850 bola ukončená výstavba železnice medzi Bratislavou, Novými Zámkami a Vacovom. Takto nič nestálo v ceste, aby sa železnica dostala aj na Ponitrie. Dňa 15. decembra prešiel parný vlak z Viedne do Budapešti ťahaný lokomotívou ARAD. Obdobie pred rokom 1867 výstavbe železníc na Slovensku veľmi neprialo a to i napriek tomu, že v rokoch 1848 – 49 (počas uhorskej revolúcie) vypracoval vtedajší uhorský minister dopravy a verejných prác István Széchenyi veľkorýsý projekt výstavby uhorskej železničnej siete, ale oblasti Ponitria sa nedotýkal.

Zmenu v intenzite výstavby železníc prinieslo až Rakúsko-Uhorské vyrovnanie v roku 1867. Hlavnou náplňou ministerstva dopravy sa stala výstavba dopravných komunikácií nezávislých na Rakúsku so zbiehaním sa v Budapešti. Pre Slovensko to znamenalo pomerne rozsiahlu výstavbu železníc.

Pre oblasť Ponitria bolo významné vybudovanie železničnej trate z Palárikova cez Ivanku pri Dunaji, Nitru, Topoľčany až po Veľké Bielice v roku 1884. Miestna

železnica Veľké Bielice – Prievidza bola postavená Detrichom Péterom, ktorý mal v úmysle postaviť trať s napojením na vetvu Uhorskej severnej železnice v Kláštore pod Znievom. Aj keď sa mu podarilo poraziť záujemcov o vybudovanie úzkorozhodnej železnice zo Zlatých Moraviec cez Veľké Uherce, Nováky, Prievidzu, do Nitrianskeho Pravna a ďalej do Rajca, nepochodil pre nezáujem Turčianskej župy so svojím plánom a tak postavil trať s normálnym rozchodom len po Prievidzu, ktorú ukončil v roku 1896.

Takto zostala veľká obec Nitrianske Pravno bez železničného spojenia, hoci práve v tomto období, na prelome storočí, zaznamenáva obec svoj rozkvet. Nitrian-



ske Pravno patrilo, ale i dnes patrí medzi významné lokality horného Ponitria. Osudy mestečka, ako aj okolitých obcí, úzko súviseli s hradným panstvom Bojníc. Rozvoj obce v dávnej minulosti bol zviazaný s náleziskami zlata v jeho okolí. Výnosy z ťažby zlata museli byť značné, čo podnietilo priliv obyvateľstva a obec získala aj prívlastok „Zlaté“. Banské podnikanie tu, ale aj v iných oblastiach Slovenska, zaznamenalo príchod nového nemeckého obyvateľstva. Keď doľovanie zlata ustupovalo, pokračuje rozvoj remesiel. Kvalitné súkno tunajších tkáčov bolo známe v širokom okolí. Úrodné polia v okolí rieky Nitry umožňovali rozvoj poľnohospodárstva a ovocinárstva. V čase výstavby železnice obec sa stala veľkou a svojím charakterom sa približovala mestu. Obyvateľov bolo okolo 2400, obývali 431 domov. Domy boli na námestí a v šiestich uliciach. Bola tu súkennícka fabrika, pivovar, pálenica, banka, pošta, školy, radnica, kostol, kláštor i chudobinec. Začiatkom storočia zaviedli osvetlenie ulíc, zriadili žandársku stanicu, otvorili lekárňu, prestavali kostol i radnicu a otvorili filiálku Prvej Prievidzskej banky.

Nitrianskemu Pravnu a okolitým obciam však veľmi chýbala železnica. Tento nedostatok neustále pôsobil ako brzda pre ďalší hospodársky rozvoj, lebo výroby súkenníkov, hrnčiarov, roľníkov, tehliarov, drevárov mohli byť železnicou ľahšie rozvezené do oblastí aj mimo Slovenska.

Správu o tom, že železničná trať z Veľkých Bielic bude predĺžená až do Prievidze prijali obyvatelia N. Pravna s radosťou a obec prispela na jej výstavbu sumou 80 000 guldenov.

Po dokončení stavby železnice do Prievidze sa obec neustále usilovala o povolenie stavby miestnej železnice do Nitrianskeho Pravna a s možnosťou výstavby ďalej do Rajca a Žiliny. Pre tento účel sa obecné zastupiteľstvo obrátilo na experta Dr. Eugena Rudnianskeho, ktorý mohol na Ministerstve obchodu v Budapešti vybaviť koncesiu na stavbu železnice. Prípravné práce prevzala pre tento účel založená akciová spoločnosť Veľkobielicko – Prievidzská lokálna drá-

ha. Táto spoločnosť aj zadala práce firme Merkúr, ktorá v rokoch 1908 – 1909 železnicu postavila. Náklady na stavbu železnice z Prievidze do N. Pravna boli 999 000, ktoré okrem iných zložil štát čiastkou 180 000, Nitriansky komitát 50 000, N. Pravno 132 000 a železničná spoločnosť 63 700 korún vtedajšej maďarskej meny. Na iné práce súvisiace so stavbou trate prispela ešte obec sumou 2 020 korún a 94 halierov. Trať bola odovzdaná do pravidelnej prevádzky, ako je uvedené v úvode dňa 30. okt. 1909 a na druhý deň sem slávnostne došiel prvý parný vlak. Takto vznikla miestna železnica Veľké Bielice – Prievidza – Nemecké Pravno s celkovou dĺžkou 39,3 km.

Železničná trať vychádza z Prievidze pozdĺž obce Necpaly nad Nitrou (dnes Necpaly ako súčasť mesta Prievidza), kde križuje cestu do Žiliny a pokračuje len miernymi oblúkmi a miernym stúpaním cez viacero nechránených priecestí s poľnými cestami do obce Nedožery-Brezany so zastávkou. Budova zastávky je prizemná s jednoizbovým bytom a výdajňou cestovných lístkov (dnes už slúži len ako byt). Pokračuje popri rieke Nitre a štátnej cesty na zastávku Pravenec. Pri obci Polusie prechádza cez štátnu cestu, kde je i najvyšší bod trate, odkiaľ klesá do stanice Nitrianske Pravno na nadmorskú výšku 337 m n. m. Celková dĺžka trate je 11 km. Pôvodný názov stanice bol Német-Próna. Staničná budova je poschodová s bytom

prednostu stanice na poschodí. V obvode stanice sú dva strážne domčeky, skladiško, depo pre dve lokomotívy, „točna“ na ručný pohon, vodárení s vodným žeriavom a s odkalovacou jamou. Kofajisko pozostáva z výhybiak a štyroch kofají s dĺžkou 500 m.

V roku 1913 bola postavená trať do Handlovej. Takto vznikla železničná čiar Nové Zámky – Nitrianske Pravno s odbočením v Prievidzi do Handlovej. Železničná stanica Prievidza sa stala železničnou križovatkou, čo bolo hlavným dôvodom jej rozšírenia.

Vážne sa uvažovalo o predĺžení trate smerom na Kláštor pod Znievom alebo Žilinu. Napokon firma Revesz Mandel v roku 1914 aj začala s prípravnými prácami. Žiaľ, vypukla vojna a výstavba železnice sa zastavila. Nedošlo ani k výstavbe železnice z Handlovej do Hornej Štubne. Takto teda zámer prepojiť ponitriansku trať so severnou železnicou sa neuskutočnil.

Po rozpade monarchie a vyhlásení Československej republiky vznikajú nové podmienky na prevádzku železníc v rámci nových hraníc. Pre Slovensko to bola predovšetkým úloha personálne obsadiť miesta po odchode maďarských železničiarov. Novoutvorené Ministerstvo železníc v roku 1919 muselo riešiť úlohy postátnenia železníc. Nakoľko železnice boli budované pre potreby Rakúsko-Uhorskej monarchie a trate sa zbiehali do centier Viedne a Budapešti, bolo potrebné posilniť železničnú sieť v smere východ-západ. Už v roku 1920 bol prijatý zákon číslo 235, pomocou ktorého mal byť tento nedostatok odstránený. Týkal sa hlavne výstavby spojovacích tratí Veselí nad Moravou, Nové Mesto nad Váhom, Trenčín, Žabokreky nad Nitrou, Prievidza, Handlová, Horná Štubňa, Zvolen, Košice a Užhorod. V tejto súvislosti sa rozpútal takmer šesťročný spor o výstavbu trate medzi návrhmi Handlová-Horná Štubňa alebo N. Pravno-Kláštor pod Znievom. Realizovaný bol plán z Handlovej do H. Štubne a tak N. Pravno zostalo zas len konečnou stanicou. Počas tohto obdobia dochádza aj k zmene názvu stanice z maďarského Németpróna na slovenské Nemecké Pravno. Po odchode maďarských železničiarov sa stal prednostom stanice Jozef Vlasák.

Železničnej doprave začína konkurovať automobilizmus. Čiastočne sa podarilo konkurovať súkromným autodopravcom vytvorením tzv. spoločného zasielateľstva a to vytvorením vlastných automobilových liniek na zvoz a rozvoz tovaru na železničné stanice. Železnice mali dokonca aj vlastné autobusy. Na autobusovú dopravu udeľovalo koncesiu ministerstvo dopravy. V roku 1929 bola okrem iných otvorená aj autobusová linka Nemecké Pravno-Kláštor pod Znievom. Vzhľadom na to, že nebola vybudovaná železničná trať smerom na Žilinu, bola na uspokojenie verejnosti

v roku 1930 otvorená autobusová linka do Rajca a Žiliny. Po roku 1948, po zosťatnení, bola autobusová doprava začlenená pod novo vzniknutú organizáciu ČSAD.

Vznikom Slovenského štátu boli v roku 1939 železnice zverené do správy štátnemu podniku Slovenské železnice a podliehali Ministerstvu dopravy a verejných prác v Bratislave. Za prednostu stanice bol menovaný Jozef Fleischman. Názov stanice bol v nemčine Deusch-Proben. V celej obci boli zavedené dvojjazýčné

stúpajúcu nákladnú dopravu bol zvýšený osový tlak z 12 na 16 ton a došlo aj k obnove železničnej stanice Nitrianske Pravno. Najväčšími prepravcami sa stávajú Tatra nábytok Pravenec, Ipelské tehelne, Štátne lesy, Štátne majetky, Kovošrot. Všetky tieto podniky mali vybudované vlastné vlečky, čím sa železničná stanica zaradila medzi stanice s rozsiahlou vlečkovou prevádzkou. Manipulačné kolaje využívali ešte prepravcovia: Zornica, Uhoľné sklady a ďalší.



označenia nakoľko takmer 98% obyvateľov sa hlásilo k nemeckej národnosti. Mnohí z nich odchádzajú za prácou do Nemecka. Z výhodných zárobkov stavajú hlavne nové domy, čo málo vplyv i na nákladnú dopravu pri preprave stavebného materiálu. V osobnej doprave sa to tiež prejavilo zvýšeným počtom turistov prichádzajúcich z Nemecka.

Okrem prepravy osôb začala na trati dominovať nákladná doprava. Mimo spomínaných druhov tovaru sa rozšírila preprava dreva. Bratislavská drevárska spoločnosť si na stanici postavila rampu na nakladanie dreva, ku ktorej viedla úzkokolajka z miestnej parnej pily. Na prepravu dreva a drevárskych výrobkov významne prispela firma Baťa, ktorá v Pravenci začala s výrobou. Firma spracovávala drevo z vlastných lesov vlastnými pilami. Mimo toho vlastnila tehelne a veľké príjmy mala aj z bojnických kúpeľov. Bola ukážkou moderného podnikania. Okrem výroby venovala veľkú pozornosť svojim zamestnancom. V širokej miere pre nich zabezpečovala rôzne sociálne výmohy: vzdelanie, ubytovanie, osvetu i zdravotnú starostlivosť.

Tienistou stránkou tohto obdobia bola druhá svetová vojna. Pri oslobodzovaní Nitrianskeho Pravna bola nemeckými vojskami pri ústupe poškodená staničná budova. Výhrevňa rušňového depa aj s ubytovacími kasárňami bola vyhodená do vzduchu. Zničená bola točňa, aj výhybky. Obec bola oslobodená 6. apríla 1945. Veľkým úsilím železničiarov, ale aj iniciatívou občanov bola železničná prevádzka obnovená už 10. júna 1945.

Po skončení druhej svetovej vojny mala industrializácia Slovenska veľký význam na rast osobnej a nákladnej dopravy. Pre

Poslednou väčšou úpravou železničných tratí na hornej Nitre bola úprava železničným vojskom v roku 1989, kedy bolo obnovených 51 km trate, medzi nimi aj trať Prievidza - N. Pravno a všetky staničné kolaje v železničnej stanici N. Pravno.

November 1989 priniesol rozsiahle zmeny aj v organizačnej štruktúre železníc. Železnica sa delí na nákladnú a osobnú. Dňom 1. januára 1993 vzniká samostatná Slovenská republika a vytvára sa štátny podnik Železnice Slovenskej republiky (ŽSR). Zmenami v našom národnom hospodárstve, žiaľ, dochádza k veľkému poklesu v nákladnej, ale aj v osobnej doprave. V roku 1994 Generálne riaditeľstvo ŽSR zrušilo z dôvodu nerentabilnosti prevádzky viacero železničných staníc medzi nimi aj Nitrianske Pravno. Železničná stanica bola priradená k stanici Prievidza. Dňa 1. októbra 1995 odovzdáva prednosta železničnej stanice N. Pravno Ladislav Šovčík stanicu prednostovi železničnej stanice Prievidza Emilovi Vaňovi.

Pre pokles výkonov bola v januári 2003 na tomto úseku zrušená osobná doprava a na trati bol v pracovných dňoch vedený len jeden manipulačný vlak. V decembri 2005 bola obnovená osobná doprava a v pracovných dňoch premávali tri páry osobných vlakov. V súčasnosti na trati premáva v pracovných dňoch päť párov a v nedelu dva páry osobných vlakov (jeden pár len po Nedožery-Brezany). Nevyužívaním železničné zariadenia chátrajú. V stanici Nitrianske Pravno došlo k sanácii budovy rušňového depa, točne a skladu tovaru. Za svojej existencie na trati premávali rušne parnej trakcie rady 300, 310, 311 a 422. V osobnej doprave to boli hlavne motorové vozne M 130, M 131. Tieto rušne, ako aj príviesne vozne mali dre-

vené lavice a vykurovanie vo vozňoch bolo kachľami na uhlie. Motorové vozne M 152 a M 262 a ich príviesne vozne mali už čalúnené lavice a naftové vykurovanie. V roku 1980 končí prevádzka parných rušňov, ktoré boli nahradené motorovými rušňami série 435 a 478, občas po obnove trate aj rušňami série 679. V roku 2008 boli dodané nové motorové jednotky radu 813, 913 čím sa vo veľkej miere zvýšila kultúrnosť cestovania.

Personálne obsadenie stanice Nitrianske Pravno bolo v zložení: prednosta (náčelník) stanice, štyria výpravcovia, štyria dozorcovia výhybiiek a dve komerčné pracovníčky. V stanici boli títo prednostovia (náčelníci): Ján Vlasák po 26 rokoch služby odišiel v roku 1937 do starobného dôchodku. Jozef Danko od 1. 8. 1927 do 27. 11. 1939, preložený zo služobných dôvodov, Toth ho zastupoval od 1. 12. 1939. Jozef Fleischman od 6. 2. 1940 do 30. 3. 1945 (pred ukončením vojny odišiel do Plzne). Jozef Danko od 5. 7. 1945 do 31. 12. 1958 odišiel do starobného dôchodku. Ludovít Líška 1. 2. 1959 do 22. 11. 1962 preradený za výpravcu. Jozef Zimáni od 1. 12. 1962 do 14. 8. 1972 odišiel do starobného dôchodku. Ladislav Šovčík od 1. 11. 1972 do 1. 10. 1995 odišiel do predčasného dôchodku. Emil Vaňo – prednosta žst. Prievidza od 1. 10. 1995 do 31. 1. 2002 odišiel do starobného dôchodku. Vladimír Barčiak – prednosta žst. Prievidza od 1. 2. 2002 dodnes.

Od postavenia železničnej trate sa mnoho zmenilo. Výrazne sa zmenila technika, pracovné a životné podmienky železničiarov. Dnes už len spomíname na vtedajšiu techniku a na tých, ktorí túto trať budovali. Nezabúdajme na obetavých pracovníkov, ktorí dňom i nocou zabezpečovali a zabezpečujú prevádzku trati. Mnohí z nich už nežijú alebo sú na zaslúženom odpočinku. Všetkým patrí vďaka a uznanie.

Život ľudstva je úzko spätý z dopravou. Stala sa nevyhnutnou súčasťou jeho života. Bez dopravy by sa nerozvíjal priemysel a obchod. Možno teda právom povedať, že doprava, a to aj železničná, určuje tempo hospodárstva v štáte.

Vznik železnice zaznamenal veľkú zmenu v doprave. Jej kolískou sa stalo Anglicko. V porovnaní s ostatnými štátmi

Rakúsko-Uhorsko, ktorého súčasťou bolo Slovensko, značne zaostávalo. S rozvojom priemyslu následne začala napredovať aj výstavba železníc. Možno to však povedať aj opačne, že železnica podporovala rozvoj priemyslu. Naši predkovia si veľmi rýchlo uvedomili výhody železničnej dopravy a začali podporovať jej výstavbu.

Výstavbou železničnej trate z Palárikova cez Ivanku pri Dunaji, Topoľčany do Veľkých Bielic v roku 1884 sa dostala železnica aj do oblasti hornej Nitry. Z kroniky železničnej stanice sa dozvedáme, že dňa 18. apríla 1896 došiel do stanice Prievidza-Bojnice kúpele (Privigye-Bajmóc fürdő) prvý vlak. Vybudovaním železničných tratí z Prievidze do Nitrianskeho (Nemeckého) Pravna v roku 1909, do Handlovej v roku 1913 a s neskorším prepojením s Turcom z Handlovej do Hornej Štubne v roku 1931, sa stala železničná stanica Prievidza dôležitou križovatkou.

Železničná prevádzka veľkou mierou prispela k budovaniu priemyselných podnikov, ktoré sa na ňu napájali svojimi vlečkami. Treba pripomenúť aj osobnú dopravu, ktorá zabezpečovala dopravu do zamestnania, do škôl, ale prospela aj turistickému ruchu. Tu boli príťažlivé nielen Bojnice, ale aj mnohé prírodné, kultúrne a historické zaujímavosti hornej Nitry. Návštevnosť Bojníc si uvedomil aj gróf Ján Pálfi, ktorý už v roku 1907 dal pokyn na zavedenie omnibusového spojenia z Bojnických kúpeľov do Prievidze. Toto spojenie pozostávalo z dvoch plachtou krytých vozov ťahaných koňmi. Prevádzky sa však už nedožil, lebo spojenie bolo realizované až v roku 1909, teda po jeho smrti.

Dnes už len nostalgicky spomíname na pravidelne odľudujúci parný rušeň. Máme možnosť ho vidieť už len pri slávnostných príležitostiach, akou bude aj oslava storočnice železnice z Prievidze do Nitrianskeho Pravna. Železnica do dnešných čias zaznamenala mnoho zmien. Spomeňme si preto, pri tejto príležitosti na obdivuhodných ľudí, ktorí ju budovali a zabezpečovali jej prevádzku. Všetkým patrí vďaka za prácu, ktorú vykonávali a vykonávajú.

Emil Vaňo,

bývalý náčelník železničnej stanice Prievidza

Pozvánka

Obecný úrad v Nitrianskom Pravne, Občianske združenie Hornonitrie, Prievidzský parostrojný spolok v spolupráci s Hornonitrianskym múzeom v Prievidzi a Klubom železničných modelárov

Vás pozývajú

26. septembra 2009

na oslavy 100 ročnice železničnej trate

Prievidza- Nitrianske Pravno

v priestoroch železničnej stanice Nitrianske Pravno.

Priateľský futbalový zápas medzi OcÚ a FÚ, Farský deň a 65. výročie SNP v jeden deň.

Obe už tradičné podujatia sa budú konať 29. augusta 2009. Priateľský futbalový turnaj začne na športovom ihrisku v Nitrianskom Pravne o 14,00 hod. Obidve mužstvá čakajú na Vašu divácku podporu. I keď je to priateľský zápas, hrá sa ozajstný futbal. Kto získa pohár v tomto roku? Ak to chcete vedieť, mali by ste byť prítomní.

Farský deň sa začne o 16,00 hod. na farskom dvore. Pripravený je kultúrny program, súťaž, nebude chýbať občerstvenie. O 18,00 je sv. omša, po ktorej bude program pokračovať. Detská diskotéka potrvá do 22,00 hod.

29. august je aj sviatkom pamätnej udalosti slovenského národa, 65. výročie SNP. O 13,30 hod. bude pri tejto príležitosti na námestí pri pomníku padlých pietny akt kladenia kytíc. O 20,00 hod. pripravujeme zapálenie pamätnej vatry, venovanej tomuto výročiu. V tomto roku to bude v lokalite „farské“ pri MŠ na trávnej ploche.

Či chceme, alebo nie, všetky tri podujatia symbolizujú aj rozlúčku s letom, pretože nový školský rok neodmysliteľne klope na dvere a dovolenkové obdobie oživa len v krásnych spomienkach.

„A“ mužstvo so značnými zmenami v kádri

Po skončení predchádzajúceho ročníka prešlo mužstvo dospelých značnými zmenami v kádri, keďže do nového ročníka sme nemohli počítať s 11 hráčmi. Tieto výpadky v hráčskej zostave sa nám podarilo najmä vďaka úsiliu funkcionárov FO MTJ nahradiť a verím, že nové tváre nielen posilnia mužstvo ale vnesú do neho novú „krv“ a elán.

Z tímu odišli bratia Juraj a Michal Štífelovci, Michal Luprich a Michal Štefan do Malinovej, Alojz Šujan a Ľuboš Baláž do Kľačna, Jozef Čampiš zasa do Malej Čausy. Pavel Valko a Rado Ličko odišli za prácou do zahraničia a nemôžeme počítať ani s Milošom Oboňom a Jurajom Klajberom, ktorí sú dlhodobo zranení. Náš káder vystužili – Miroslav Pavkeje, ktorý prišiel zo Zemianskych Kostolian, ďalej Ľuboš Perniš, ktorý naposledy hrával v Ráztočne, brankár Ľuboš Varinský z Novák, obranca Peter Čiger z Valče a záložník Peter Roháč z Prievidze. Do mužstva sa ďalej vrátil po ukončení hosťovania v Tužine Anton Čičmanec a po návrate zo zahraničia aj Anton Bielik. Spoliehať sa budem v bráne na Mareka Pročku, ďalej na skúsených bratov Jamrichovcov, Pavla Bielika, Jána Vrábľa a z nových hráčov na Ľuboša Perniša. Verím, že tento skúsený útočník potvrdí svoje strelecké kvality aj v našom drese. Z mladších hráčov očakávam solídne výkony od Mareka Chupeka, Lukáša Kamana a taktiež od Mira Pavkejeho. Spolieham sa, samozrejme, aj na ostatných hráčov, pretože sila kolektívu je pre mňa tým najdôležitejším ťahúňom mužstva.

Počas letnej prípravy sme odohrali päť súbojov, vrátane stretnutia pohára ZsFZ. Dva zápasy sme vyhrali, dva prehrali a v jednom sme remizovali. Na turnaji v Príbovcach sme s Trebostovom vyhrali 2:0 a s Príbovcami remizovali 3:3, v Malinovej sme prehrali so Zemianskymi Kostolianmi 0:3, v Turčianskych Tepliciach sme vyhrali 2:1 a v zápase pohára ZsFZ sme podľahli doma Solčanom 3:4. V prípravných zápasoch sa potvrdili naše nedostatky a slabosti v defenzívnej činnosti, predovšetkým taktické, technické chyby a nedisciplinovanosť. Zároveň však aj fakt, že aj napriek vytvoreniu dostatku šancí na strelenie gólu ich nedokážeme účinne premieňať a v zápasoch dávame málo gólov. Práve na zlepšenie týchto herných činností sme sa zamerali v príprave. Tá spolu s doplnením kádra by mala prispieť k naplneniu nášho hlavného zámeru, a to umiestnenie mužstva do 10. miesta. Verím, že sa nám to v rámci našich možností, podmienok a iniciatívy každého zainteresovaného aj podarí. Na záver by som chcel poďakovať našim priaznivcom za doterajšiu podporu, aby nás svojou prítomnosťou a hlasivkami povzbudzovali aj naďalej.

Tréner: Ing. Anton Görög

ROZPIS ZÁPASOV 2009/2010 Jeseň 2009

DOSPELÍ

02.08.2009 17,00 hod.	Skalica – Nitr. Pravno
09.08.2009 17,00 hod.	Nitr. Pravno – Častkovce
15.08.2009 17,00 hod.	D.Vestenice – Nitr. Pravno
23.08.2009 17,00 hod.	Nitr. Pravno – Gbely
30.08.2009 17,00 hod.	Kanianka – Nitr. Pravno
06.09.2009 16,00 hod.	Kamenec – Nitr. Pravno
13.09.2009 16,00 hod.	Nitr. Pravno – Hrnčiarovce
19.09.2009 15,30 hod.	Partizánske – Nitr. Pravno
27.09.2009 15,30 hod.	Nitr. Pravno – Solčany
04.10.2009 14,30 hod.	Nová Dubnica – Nitr. Pravno
11.10.2009 14,30 hod.	Nitr. Pravno – Lehota p.Vt.
18.10.2009 14,00 hod.	Nová Ves n/V – Nitr. Pravno
25.10.2009 14,00 hod.	Nitr. Pravno – Bošany
01.11.2009 13,30 hod.	Brezová p.Br. – Nitr. Pravno
08.11.2009 13,30 hod.	Nitr. Pravno – Tren.Stankovce

DORAST

01.08.2009 14,30 hod.	Stará Turá – Nitr. Pravno
09.08.2009 14,30 hod.	Nitr. Pravno – Ladce
16.08.2009 14,30 hod.	Beluša – Nitr. Pravno
23.08.2009 14,30 hod.	Nitr. Pravno – TTSTrenčín
30.08.2009 14,30 hod.	Kanianka – Nitr. Pravno
05.09.2009 13,30 hod.	Chynorany – Nitr. Pravno
13.09.2009 13,30 hod.	Nitr. Pravno – Dubodiel
20.09.2009 13,00 hod.	Horné Slnie – Nitr. Pravno
27.09.2009 13,00 hod.	Nitr. Pravno – Streženice
03.10.2009 12,00 hod.	Drietoma – Nitr. Pravno
11.10.2009 12,00 hod.	Nitr. Pravno – Lehota p.Vt.
18.10.2009 11,30 hod.	Papradno – Nitr. Pravno
25.10.2009 11,30 hod.	Nitr. Pravno – Nitr. Rudno
01.11.2009 11,00 hod.	Košeca – Nitr. Pravno
08.11.2009 11,00 hod.	Nitr. Pravno – Dolné Kočkovce

ST. ŽIACI

22.08.2009 11,30 hod.	Bánovce n./B. – Nitr. Pravno
29.08.2009 15,00 hod.	Lehota pod Vt. – Nitr. Pravno
05.09.2009 11,30 hod.	Nitr. Pravno – Opatovce n.N.
12.09.2009 16,00 hod.	Chrenovec – Nitr. Pravno
19.09.2009 11,30 hod.	Nitr. Pravno – Kanianka
26.09.2009 11,30 hod.	Nitr. Rudno – Nitr. Pravno
03.10.2009 11,30 hod.	Nitr. Pravno – Bystričany
11.10.2009 11,30 hod.	Kamenec p.Vt – Nitr. Pravno
17.10.2009 11,30 hod.	Nitr. Pravno – Pravenec

ML. ŽIACI

22.08.2009 10,00 hod.	
29.08.2009 13,30 hod.	
05.09.2009 10,00 hod.	
12.09.2009 14,30 hod.	
19.09.2009 10,00 hod.	
26.09.2009 10,00 hod.	
03.10.2009 10,00 hod.	
11.10.2009 10,00 hod.	
17.10.2009 10,00 hod.	